



No. **92**

Coleccionable

Año XV

Enero / Febrero 2015

www.Gates.com.mx

2.0 Lts.



Sin Parar

Comunicación para el Profesional Automotriz

Edición Coleccionable



GatesMéxico



@GatesMéxico



GatesMéxico



Contiene:

Información de nuestros productos
más innovadores para este 2015

Busca el póster de colección.
4ta. entrega

SECCIONES

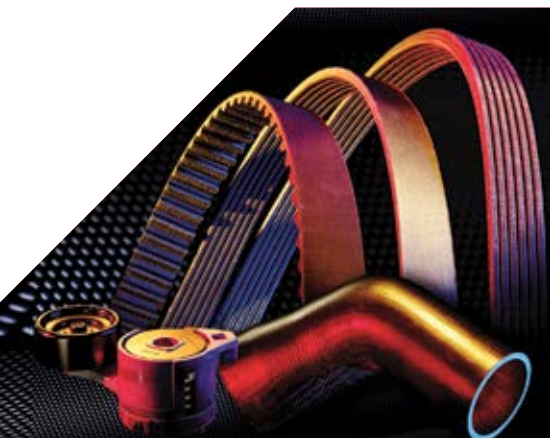
• Sección
Editorial

• Mundo
Motor

• Gates
Te Guía

• Velocidad
y Pasión

• Valores
Nacionales



Sin Parar 2.0 Lts.

es una publicación bimestral gratuita.

Fecha de Impresión: Marzo 2015.
Número del certificado de reserva otorgado por el
Instituto Nacional de Derechos de Autor:
04-1999-120710062800-102 Número de
Certificado de Licitud de Título: **No.11068** Número
de Certificado de Licitud de Contenido: **No.7704**

Revista Editada por:

Gates de México S.A. de C.V. Av. Vasco de Quiroga
3200, Piso 1, Centro Ciudad Santa Fe, Del. Álvaro
Obregón, C.P. 01210, México D.F.

Impresa en:

Anagrama, S.A. de C.V. Cda. de Tlapexco No. 2
Col. Palo Alto México, D.F. 05110.

Distribuida por:

SEPOMEX Av. Ceylán 468 Zona Federal Pantaco
México, D.F. 02520 Registro Postal: **PP15-5045**
Prohibida su reproducción parcial o total por
cualquier medio.

Comité Editorial Ejecutivo

Víctor Manuel Mendoza

Editor Responsable

Julio César Rodea

Colaboradores y Asesores

Carlos Granados
Damián Mendoza
Mariano Díez
Vexler Viveros

Diseño Gráfico / Fotografía / Ilustración

Mariana De la Paz Z.
Sandra Rojas
J. Ángel Aguilar Alamilla

Página

1 SECCIÓN EDITORIAL

2 MUNDO MOTOR

- Tendencias (Poleas Decopladoras)
- ¿Qué pasa con México?
(Kits de Manguera de Silicón para Turbocargador)



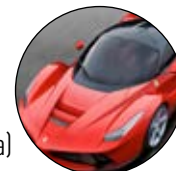
4 GATES TE GUÍA

- Tips (¿Estás usando la polea de alternador correcta?)
- En la opinión de un Experto (La Historia del BRT Articulado)
- La entrevista (Filtros y Refacciones de Hermosillo)



12 VELOCIDAD y PASIÓN

- Deportes (Liga MX / UEFA Champions League / Box)
- Autos (Ferrari - LaFerrari)
- Racing (F1: Banderazo Inicial / Calendario / Mapa GP de Australia)



16 VALORES NACIONALES

(Pedro Rodríguez De la Vega)



¿TE GUSTARÍA RECIBIR LA REVISTA SIN PARAR?

Envíanos los siguientes datos: **nombre, empresa y dirección completa.**
Danos tu opinión acerca de la revista, escríbenos a: sinparar@gates.com

Sección EDITORIAL

Iniciamos un año más trayendo para ustedes nuestros lectores las noticias y el contenido que más les interesa en el mundo automotriz. En el No. 92 de Sin Parar, podrá encontrar nuevos productos que Gates tiene para usted, como lo son las Poleas Decopladoras y sus correctas aplicaciones.



En esta edición nuestro experto en Equipo Original les trae un reportaje lleno de interesantes datos sobre uno de los segmentos de mayor crecimiento en México, el BRT Articulado.

En entrevista podrán encontrar detalles de uno de nuestros socios en la zona de Hermosillo Sonora.

Respecto a los deportes nada más importante que el comienzo de la temporada 2015 de F1, con su tan esperada fecha en México y daremos también un vistazo al emblemático LaFerrari, gran orgullo de la marca italiana.

Por último conocerán la historia de uno de los más importantes pilotos de autos de carreras en la historia de México quien fue el primer mexicano en ganar una prueba de F1 y uno de los que consiguió las mejores glorias de este deporte mundial.

Todo esto hace de nuestra nueva edición un primer número con temas que sabemos serán de interés para ustedes.



TENDENCIAS:

POLEAS decopladoras

Las poleas decopladoras son un sistema que ha ido tomando popularidad entre las armadoras por sus ventajas. Aparecieron por primera vez en algunos vehículos GM y Chrysler en 1999 y actualmente se tiene que:

95%

De los vehículos nuevos Toyota vienen equipados con poleas decopladoras

100%

De los motores de 4,6 y 8 cilindros diseñados por GM vienen con poleas decopladoras



NO. DE PARTE

37015P

37026P

37017P

37018P

37010P

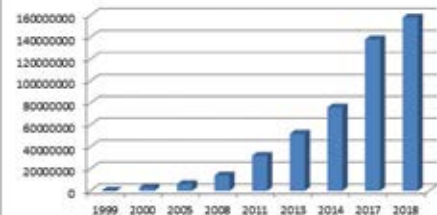
37012P

37013P

Todos los vehículos actuales y para los años siguientes de 2.0L y 2.4L y futuros V-6's utilizarán poleas decopladoras. Las minivans V6 de Chryslers fueron las primeras camionetas equipadas con poleas decopladoras hace aproximadamente 10 años.

Todos los vehículos de 4 Cilindros de Hyundai también vienen con este tipo de productos, mientras que para Honda es una tecnología reciente. Se estima que para 2018 existan más de 158 millones de vehículos utilizando esta tecnología en Norteamérica.

Parque vehicular con Decopladoras



¿QUÉ PASA CON MÉXICO?

KITS DE MANGUERA DE SILICÓN PARA TURBOCARGADOR

Con la nueva generación de motores diésel de mayor compresión, tanto de autos y camionetas buscando el mayor rendimiento y eficiencia de combustible, así como mayor potencia por el uso del turbocargador, nacen los Kits de Manguera de Silicón.

Gates introduce al mercado los nuevos Kits de Manguera de Silicón para turbocargador como una solución confiable para Camionetas & Pickup diésel de las marcas Ford & Dodge que aplica en el parque vehicular nacional e importado.

Gates ofrece todas las partes que se requieren en un solo Kit de Manguera. Incluye la manguera turbocargador con anillos y 2 abrazaderas tipo T-Bolt (c/perno).

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES	APLICACIONES	INCLUYE
41771400	26216 KIT MANGUERA	3" x 3" x 3 3/4"	Ford Series F Super Duty, F450 & F550 Super Duty, Motor V-8, 6.4 L Diesel, al Tubo (Lado Caliente); Turbo al Tubo (Lado Caliente) Años 2008-2012	
41771500	26217 KIT MANGUERA	3" x 3 5/16" x 5 1/2"	Ford Series F Super Duty, F450 & F550 Super Duty, Motor V-8, 6.4 L Diesel, Tubo al Intercooler (Lado Caliente) Años 2008-2012	
41771600	26218 KIT MANGUERA	3" x 3" x 4 3/32"	Ford Series F Super Duty, F450 & F550 Super Duty, Motor V-8, 6.4 L Diesel, Intercooler al Tubo (Lado Frio) Años 2008-2012	
41771700	26219 KIT MANGUERA	3" x 3" x 2 9/32"	Ford Series F Super Duty, F450 & F550 Super Duty, Motor V-8, 6.4 L Diesel, Tubo al Motor (Lado Frio) Años 2008-2012	
41771230	26224 KIT MANGUERA	2 3/4" x 2 3/4" x 7 7/16"	Dodge Ram Series Pickup, Motor 6-Cil. 5.9 & 6.7 L Diesel, Turbo al Tubo (Lado Caliente) Años 2007-2010; Dodge Ram 4500HD Motor Cummins 6-Cil. 6.7 L (Lado Caliente) Años 2007-2010	
41771290	26230 KIT MANGUERA	3" x 3" x 4"	Dodge, Ram Series Pickup, 6-Cil. 5.9 L Diesel, Tubo a Motor (Lado Frio) Años 1994-1998, 2003-2004, 2007-2010; Intercooler a Tubo (Lado Frio) Años 2003-2004, 2007-2009; Turbo al Intercooler (Lado Caliente) 2007-2009; Turbo al Intercooler (Lado Caliente) Años 1994-1996; Turbo al Tubo (Lado Caliente) 1997-2000. Dodge Ram 4500HD Años 2008-2010	



TIPS

¿ESTÁS USANDO LA POLEA DE ALTERNADOR CORRECTA?.

Muchos vehículos están equipados desde planta con una polea decopladora en lugar de una polea sólida.

La función principal de una polea decopladora es reducir el ruido, vibración y dureza común en los diseños de motores actuales, mejorando la eficiencia en el consumo de gasolina y disminuyendo el riesgo de fallas prematuras en los accesorios del motor.

A pesar que su apariencia es similar al de una polea tradicional, un vehículo que lleva polea decopladora sólo podrá ser sustituida por otra igual.

Gates cuenta con las Poleas Decopladoras para los vehículos más representativos del parque vehicular en México.



NO. DE PARTE	APLICACIÓN			MOTOR
37015P	CHRYSLER	GRAND VOYAGER	2001-2007	3.8
	CHRYSLER	PACIFICA	2007	3.8
	CHRYSLER	TOWN & COUNTRY	2001-2007	3.8
	TOYOTA	COROLLA	1998-2013	1.8
37026P	TOYOTA	CAMRY	2007-2013	3.5
	TOYOTA	HIGHLANDER	2008-2013	3.5
	TOYOTA	RAV4	2006-2012	3.5
	TOYOTA	SIENNA	2007-2013	3.5
37017P	TOYOTA	CAMRY	2007-2010	2.4
	TOYOTA	COROLLA	2007-2013	2.4
	TOYOTA	MATRIX	2009-2010	2.4
	TOYOTA	RAV4	2006-2008	2.4
37018P	DODGE	CALIBER	2007-2009	1.8
	DODGE	CALIBER	2007-2008	2
	DODGE	CALIBER	2007-2008	2.4
	CHRYSLER	CIRRUS	2007-2010	2.4
	JEEP	COMPASS	2007-2010	2.4
	DODGE	JOURNEY	2009-2010	2.4
	JEEP	PATRIOT	2007-2010	2.4
	DODGE	AVENGER	2008-2010	2.4
37010P	VOLKSWAGEN	JETTA	1997-2002	1.9L DIESEL
	VOLKSWAGEN	GOLF	1997-1999	1.9L DIESEL
	VOLKSWAGEN	PASSAT	1995-1996	1.9L DIESEL
37012P	VOLKSWAGEN	BEETLE	1998-2001	1.9L DIESEL
37013P	AUDI	TT	2008-2013	2.0L
	AUDI	A3	2010-2013	2.0L DIESEL
	AUDI	TT	1999-2006	1.8
	AUDI	A3	2006-2008	2.0L
	AUDI	A3	2006-2009	3.2L
	AUDI	TT	2008-2009	3.2L
	SEAT	ALHAMBRA	2002-2007	1.8L
	VOLKSWAGEN	BEETLE	2013	2.0L DIESEL
	VOLKSWAGEN	PASSAT	2012-2013	2.0L DIESEL
	VOLKSWAGEN	JETTA	2011-2013	2.0L
	VOLKSWAGEN	JETTA	2010-2013	2.0L DIESEL
	VOLKSWAGEN	GOLF	2010-2012	2.0L DIESEL
	VOLKSWAGEN	GOLF	2000-2012	2.0L



En la opinión de un EXPERTO

LA HISTORIA DEL BRT ARTICULADO

Por Vexler Viveros

La historia del BRT ARTICULADO (Bus Rapid Transit) nos remonta al año 2003, cuando la ciudad de León fue pionera en implementarlo dentro de nuestro país. Posterior a su incursión en la misma, otras diferentes se han interesado en este sistema de movilidad, destacando principalmente que en la actualidad son unidades a gas y/o híbridas.

Considerando que hoy en día el transporte público se posiciona como prioridad para las políticas públicas, existe un programa federal de apoyo al transporte masivo, observándose una masa crítica de nuevos proyectos en casi todas las entidades federativas del país. Algunas de las ciudades donde ya se encuentra trabajando son:

- León (Optibus)
- Ciudad de México (Metrobus)
– hoy el sistema más grande del país–
- Guadalajara (Macrobus)
- Estado de México (Mexibus)
- Puebla (Ruta Urbana de Transporte Articulado)
- Guerrero (Acabus)
- Yucatán , Mérida y Cancún

La iniciativa de estas, como promotoras del BRT y los corredores con alto nivel de servicio (HLS), han demostrado que es la solución más eficiente en cuanto costo-beneficio para movilizar personas dentro de urbes medianas y grandes.

Con esta tecnología de punta en soluciones de transporte, los próximos 10 años del BRT en México, donde el transporte presenta grandes oportunidades en al menos 93 ciudades con más de 100 mil habitantes, se posiciona como uno de los grandes retos de movilización urbana para la próxima década, y obliga a todos los fabricantes

que en México manufacturan unidades articuladas (Scania, Dina, Volvo, Mercedes-Benz, etc), a requerir partes de repuesto dentro de los años venideros, convirtiéndolo en una tendencia que todos los vendedores de partes de reemplazo deberán aprovechar.

En Gates de Mexico, suministramos productos con alto desempeño instalados en estas unidades, como son Mangueras Curvas, Mangueras de Silicón, Bandas de Transmisión, Conexiones, Adaptadores y Ensamblados en construcción de acero inoxidable, así como Productos Neumáticos.



LA ENTREVISTA

Filtros y Refacciones de Hermosillo S.A de C.V.

Es una empresa especializada en el ramo automotriz que integra además la línea de servicio pesado en forma exitosa. Cuenta con 28 años en su historia desde su fundación.



Hablar de la marca Gates para nosotros es sinónimo de garantía y éxito ya que ofrece excelentes productos y un servicio incomparable a nuestros clientes. Entre las líneas de productos Gates con las que contamos están: Mangueras CH, Bandas, Tensores, Poleas, Tapones y Destelladores

Además del respaldo de productos de calidad, podemos presumir el gran equipo con el que contamos en nuestra empresa, el personal es altamente calificado y con vocación de servicio al cliente. Otra de nuestras grandes ventajas respecto a nuestros competidores es la ubicación de nuestro punto de venta en la mejor zona de Hermosillo.

Nuestra filosofía desde el inicio ha sido ofrecer sólo marcas de calidad y seguiremos por este camino, porque reduce el porcentaje de reclamaciones y es una forma de apoyar a la economía del consumidor.

Las marcas de baja calidad como las asiáticas no ofrecen la garantía ni seguridad de marcas como Gates.

Consideramos que en un mercado de constantes cambios hay que establecer una buena estrategia de negocio, para lo cual hemos considerado fortalecer la capacitación de nuestro personal en forma constante, ya que en las preferencias de nuestros clientes no sólo importa la buena calidad y el producto, sino también buscan un buen servicio y atención adecuada a sus necesidades.

Todo lo anterior nos hace una alternativa que ofrece productos de la mayor calidad combinada con el mejor servicio.





QUE NO TE LLUEVA SOBRE MOJADO...



LIMPIAPARABRISAS GATES

**PREPARA
TUS
INVENTARIOS**

- La mayor cobertura para autos, camionetas, minivans, SUV, camiones y autobuses
- Medidas disponibles desde 10" hasta 40" pulgadas en empaque sencillo y doble
- Diferentes tipos de adaptadores para todo tipo de brazos
- Limpiaparabrisas traseros con adaptador especial



POWERING PROGRESS™





Compañero Técnico Mecánico Automotriz Te Invitamos a Formar Parte de la C.N.T



La Confederación Nacional de Talleres "C.N.T" es la organización internacional que representa legalmente al sector de técnicos mecánicos y talleres de reparación y mantenimiento automotriz en la república mexicana y países afiliados en Latinoamérica.

Actualmente la C.N.T. cuenta con más de 72,000 técnicos automotrices afiliados en México y Latinoamérica, además de 68 delegaciones oficiales en las principales ciudades del país.

Desde su fundación la C.N.T ha estado en constante crecimiento y estrecha relación con las autoridades de los tres niveles de gobierno, generando programas de beneficio social y sectorial.

La C.N.T organiza la Expo Mecánico Automotriz Internacional de Guadalajara y Pachuca, los Encuentros de Actualización Técnica Automotriz Roshfrans, el Premio Nacional a la Calidad Automotriz y la Revista Sector Automotriz Informa, además de cientos de cursos de capacitación presencial profesional en todo el país.

Te invitamos a integrarte a nuestras filas y recibas los apoyos institucionales que ofrecemos, actualmente estamos gestionando apoyos de fondos del Gobierno Federal mediante el INADEM.

Podras afiliarte a la C.N.T. en la pagina web:

www.confederaciondetalleres.org.mx

PROMOCIÓN ESPECIAL

Al afiliarte te regalaremos tu propia página web del portal especializado TOP Mecánicos y un Sistema Técnico Informativo DIS-AUTO. Esto tendría un precio de 2,842 pesos, pero es 100% gratis solo al pagar tu cuota de afiliación a la Confederación Nacional de Talleres



- Además tu paquete de "Socio Activo" te incluye:
- *Una camisa polo con los logos de la CNT bordados
 - *Tu nombramiento oficial como afiliado a la CNT
 - *Tu credencial con la cual obtendrás beneficios
 - *Un vinil con el logo de la CNT para tu Taller



Te invitamos a Certificar Oficialmente Tus Conocimientos Técnicos y Habilidades Laborales "Certificado Águila Azul"

La Certificación Nacional de Calidad y Servicio en Mecánica Automotriz es la Certificación de los Profesionales de la Industria de la Reparación Automotriz en México y Latinoamérica que depende de la Asociación Mexicana para la Profesionalización del Sector Automotriz de Servicios A.M.P.S.A.S que es el organismo certificador oficial constituido legalmente en el año 2003 en base a las leyes mexicanas por decreto presidencial, que se basa en normas de competencia laboral para certificar los conocimientos y habilidades técnicas, administrativas y humanísticas de los técnicos del sector automotriz de servicios de México y América Latina.

Esta certificación laboral está avalada por tres importantes sectores, primero el gubernamental mediante la SEP, segundo el gremial mediante la Confederación Nacional de Talleres de Servicio Automotriz y Similares que representa al gremio nacional de talleres de reparación automotriz y tercero el empresarial porque cuenta con un consejo empresarial integrado por las empresas líderes de la industria automotriz

www.certificacion-laboral.gob.mx



Oficinas Corporativas: 01(33)38 26 75 54 | presidencia@confederaciondetalleres.org.mx

DEPORTES

En este número les presentamos lo más interesante del deporte internacional, resultados de la liga MX y de la UEFA Champions League, así como noticias de box.

FÚTBOL. LIGA MX.

La liga MX comenzó con sorpresas en cuanto a los equipos y los resultados que se esperaban. A estas alturas los resultados han cambiado las expectativas de varios equipos, Guadalajara con buenos resultados ya sueña con llegar a la liguilla, aunque aun está peleando por no descender con equipos como el Puebla, que siguen dando también la sorpresa. América ha empezado a tener una mala racha y otro equipo que se está desanimando es Cruz Azul. El que parece desplegar el mejor futbol hasta ahora es Tijuana, quien ya se encuentra como líder de la competencia. Veremos qué pasa en las siguientes jornadas.



UEFA Champions League.

¡El certamen más prestigioso de clubes en Europa está de vuelta! Manchester City, Barcelona, Juventus y Borussia Dortmund reanudan los Octavos de Final de Champions League. Los equipos europeos buscarán continuar el camino rumbo a Berlín, sede de la final 2014-15, donde el sábado 6 de junio se conocerá al nuevo emperador del planeta fútbol.

Ocho batallas en los Octavos de Final tenderán el lienzo para conocer a los candidatos al título. ¿Quién dará el primer golpe?

En la fase de octavos de final en los partidos de ida, se dio una sorpresa bastante grande, pues el Arsenal fue derrotado en condición de local por un sorprendente Mónaco que puso casi pie y medio en la ronda de los mejores ocho para la Champions League, con su victoria por 1-3 en el Emirates Stadium. Otros equipos que ganaron como visitantes son los españoles Real Madrid y Barcelona y La Juventus de Italia. Las demás series se encuentran empatadas, por lo que hay que esperar los resultados para ver quiénes serán los 8 equipos que pasan a la siguiente fase. Los partidos de vuelta se realizarán del 10 al 18 de Marzo.

BOX. LIGA MX.

La noticia más relevante en cuanto a boxeo es que Floyd Mayweather y Manny Pacquiao, los dos mejores libra por libra del mundo, finalmente se enfrentarán el próximo 2 de mayo en la Arena Garden del MGM Grand en la pelea más rica de la historia.

'Money' Mayweather, el invicto más importante del boxeo en lo que va del nuevo milenio, finalmente decidió responder positivamente al acuerdo para pelear con 'Pacman' Pacquiao, cumpliendo así el deseo de millones de fanáticos al deporte de los puños.

Fueron semanas intensas de negociaciones que pusieron fin a una espera de siete años tras dos intentos fallidos. La pelea se hará en peso Welter y ambos se someterán a pruebas antidopaje al estilo olímpico. Mayweather llevará mano en las ganancias (60/40) de un aproximado de 300 millones de dólares.



EL PROYECTO MÁS AMBICIOSO DE FERRARI

LaFerrari

El esperado nuevo modelo de edición limitada del cavallino rampante, del que sólo se van a construir 499 unidades y para el que ya se han recibido solicitudes que duplican sobradamente esa cifra, es todavía la auténtica estrella del salón del automóvil de Ginebra en el segundo día de su apertura al público.

El primer híbrido en la historia de la marca tiene 963 CV y consigue prestaciones de récord: de 0 a 100 km/h en menos de 3 segundos y de 0 a 200 km/h en menos de 7. Comparado con el Enzo, "LaFerrari" tiene un consumo menor y sus emisiones de CO2 se han reducido un 50%.



El nuevo modelo "LaFerrari" es una síntesis de los valores de la marca. Innovación tecnológica, prestaciones, estilo futurista, placer de conducción. Es un coche extraordinario destinado a coleccionistas. Un coche con soluciones técnicas que se integrarán en el futuro en el resto de la gama y que son la referencia para todo el sector. "LaFerrari" representa la mejor capacidad de planificación y construcción de Ferrari, que incluye el conocimiento adquirido en Fórmula 1, algo único en el mundo".

INGENIERÍA Y DISEÑO EN SINERGIAS

El "LaFerrari" combina perfectamente la investigación de vanguardia formal y estética y la funcionalidad aerodinámica, un resultado de las sinergias generadas entre el Centro de Estilo Ferrari.

Velocidad y PASIÓN

LA AERODINÁMICA JUEGA UN PAPEL ESENCIAL EN EL EXCEPCIONAL RENDIMIENTO DE LA FERRARI Y ES UN CLARO EJEMPLO DE LA APLICACIÓN SIN CONCESIONES DE LA TECNOLOGÍA F1 LA PRODUCCIÓN DE MODELOS FERRARI.

Los ingenieros se marcaron como objetivo conseguir el máximo nivel de eficiencia aerodinámica jamás alcanzado en un coche de carretera, con un coeficiente cercano al 3, gracias a las soluciones técnicas perfeccionadas con el análisis CFD y la puesta a punto en el tunel de viento de F1.

Trabajando codo a codo con el departamento de aerodinámica, el Centro de Diseño Ferrari incorporó avanzadas soluciones al diseño del coche y el resultado es un perfecto equilibrio entre forma y función, utilizando de la manera más eficiente los flujos de aire alrededor de la carrocería del coche.

Gracias a las innumerables innovaciones en su diseño y construcción, el **LaFerrari** ofrece un rendimiento absolutamente excepcional, estableciéndose como el Ferrari de carretera más rápido de la historia. **LaFerrari arranca más de 5 segundos al récord de vuelta de Enzo en el circuito de Fiorano.** Un progreso tan importante que también se debió en parte al desarrollo de la tecnología híbrida y la evolución en la tracción y el control de amortiguación, frenos y neumáticos. El desarrollo integrado

de todo el vehículo, en particular la puesta a punto de los neumáticos y la suspensión, se traducen en un par entorno a 900 Nm que puede ser distribuido a las ruedas. Esos niveles de par se producen por el efecto combinado del motor V12 y el motor eléctrico que proporciona una respuesta instantánea en todo momento.

Cuando el coche toma las curvas, el HY-KERS mantiene las revoluciones del V12 para asegurar tiempos de

respuesta rápidos del pedal del acelerador y, en especial a la salida de la curva donde el sistema de control de tracción constantemente supervisa y distribuye el par a las ruedas gracias al diferencial electrónico, lo que maximiza la tracción, y la estabilidad del sistema de control, que supervisa las reacciones del coche. Cuando hay exceso de par de motor, el HY-KERS lo desvía para recargar las baterías y entregar un par adicional a las ruedas cuando sea necesario garantizar un rendimiento constante.





RACING



BANDERAZO INICIAL 2015

¡Estamos listos para ver el banderazo inicial de la temporada 2015!. En este año volveremos a revisar algunos de los circuitos más importantes y emocionantes de la temporada, tendremos noticias y las mejores imágenes que seguramente disfrutarán al máximo.



TEMPORADA 2015. ¿Qué ha sucedido antes del inicio?.

Para comenzar y poner al rojo vivo el gran inicio de temporada, los pilotos han comenzado a rodar sus autos, en pruebas preliminares y registros no oficiales. Al parecer los dos Mercedes, con Rosberg y Hamilton y Valtteri Bottas, logran ocupar el podio imaginario de la pretemporada 2015, al observar los tiempos a una vuelta y los

ritmos de carrera. El tercer puesto no está claro, pero Ferrari es quien parece haber mejorado más para ocuparlo en el inicio de temporada. McLaren, por su parte, está en la cola y con otra jornada plagada de problemas y averías, después de que el español Fernando Alonso tuvieron su segundo accidente en sólo 21 días de pretemporada, lo cual lo dejará fuera de la carrera inicial en Australia.

Por otra parte el mexicano Sergio Pérez sólo podrá probar su nuevo Force India el domingo 8 de Marzo en Barcelona. Según comunicó este jueves el equipo, el alemán Nico Hülkenberg estrenará antes el nuevo bólido de Fórmula 1 de Force India.



CALENDARIO 2015.

1. Gran Premio de Australia	Albert Park	Marzo 13 - 15
2. Gran Premio de Malasia	Circuito Internacional Sepang	Marzo 27 - 29
3. Gran Premio de China	Circuito Internacional Shanghai	Abril 10 - 12
4. Gran Premio de Bahrein	Circuito Internacional Bahrein	Abril 17 - 19
5. Gran Premio de Corea	Circuito TBA	Mayo 1 - 3
6. Gran Premio de España	Catalunya	Mayo 8 - 10
7. Gran Premio de Mónaco	Monte Carlo	Mayo 22 - 24
8. Gran Premio de Canadá	Circuito Gilles Villeneuve	Junio 5 - 7
9. Gran Premio de Austria	Red Bull Ring	Junio 19 - 21
10. Gran Premio de Inglaterra	Silverstone	Julio 3 - 5
11. Gran Premio de Alemania	Hockenheimring	Julio 17 - 19
12. Gran Premio de Hungría	Hungaroring	Julio 24 - 26
13. Gran Premio de Bélgica	Spa-Francorchamps	Agosto 21 - 23
14. Gran Premio de Italia	Monza	Septiembre 4 - 6
15. Gran Premio de Singapur	Singapur	Septiembre 18 - 20
16. Gran Premio de Japón	Suzuka	Septiembre 25 - 27
17. Gran Premio de Rusia	Circuito Sochi International Street	Octubre 9 - 11
18. Gran Premio de USA	Circuito de las Américas	Octubre 23 - 25
19. Gran Premio de México	Circuito Hermanos Rodríguez	Octubre 31 - Noviembre 1
20. Gran Premio de Brasil	Interlagos	Noviembre 13 - 15
21. Gran Premio de Abu Dhabi	Yas Marina	Noviembre 27 - 29

GRAN PREMIO DE AUSTRALIA.

El Gran Premio de Australia es una carrera de automovilismo de velocidad que se disputa actualmente en el Circuito de Albert Park de la ciudad de Melbourne, Australia. Se corre desde 1928 con distintos tipos de monoplazas, pero entró a formar parte del calendario de la Fórmula 1 en 1985, cuando se disputó en el circuito callejero de Adelaide.

Considerando únicamente las ediciones válidas para el Campeonato Mundial de Fórmula, el piloto con más victorias en el Gran Premio de Australia es Michael Schumacher con cuatro, seguido de Jenson Button con tres. Contabilizando todas las carreras, Lex Davison empata con Schumacher al vencer en cuatro oportunidades, y siete pilotos cuentan con tres triunfos, entre ellos el australiano Jack Brabham.

Las carreras más recordadas en este circuito son las de 1986 y 1989. En 1986, Nigel Mansell y Nelson Piquet, con vehículos Williams; y Alain Prost en un McLaren

comparativamente menos potente, estaban disputándose el título de la temporada en ésta última carrera del campeonato. Prost tomó la delantera y ganó la carrera y el campeonato.

En 1989, Satoru Nakajima estaba a una vuelta del vencedor, cuando hizo la vuelta rápida siendo 7 segundos más rápido que sus rivales hasta que alcanzó a Riccardo Patrese 23 vueltas después. Patrese estaba 3 vueltas antes a 25 segundos de Nakajima.



CIRCUITO AUSTRALIANO ROLEX

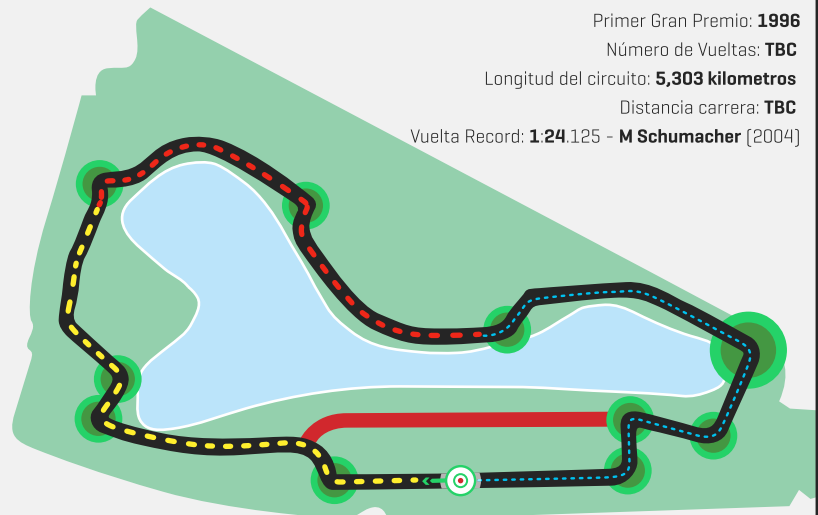
Primer Gran Premio: **1996**

Número de Vueltas: **TBC**

Longitud del circuito: **5,303 kilómetros**

Distancia carrera: **TBC**

Vuelta Record: **1:24.125 - M Schumacher [2004]**



PEDRO RODRÍGUEZ DE LA VEGA

(Ciudad de México, 18 de enero de 1940 -
Núremberg, Alemania, 11 de julio de 1971)



Fue un piloto de automovilismo de velocidad mexicano. Disputó 54 Grandes Premios de Fórmula 1 entre 1963 y 1971, logrando dos victorias y siete podios. Su mejor resultado de campeonato fueron dos sextos puestos en la temporada 1967 y 1968 y un séptimo en 1970.

Fórmula 1, hasta 1966 sobre Ferrari y Lotus. En 1967, en apenas su novena carrera, ganó la apertura de la temporada sobre un Cooper-Maserati en el Gran Premio de Sudáfrica, en el circuito de Kyalami.

Se une a Ferrari en 1969, y regresó a BRM para la temporada 1970 con el chasis P-153. En el GP de Bélgica de 1970 Pedro ganaría su segunda carrera de F1 con apenas 1.1 segundos de ventaja sobre Chris Amon de March, y a un increíble promedio de velocidad de 252.951 km/h (157.176 MPH), el más alto registrado en la historia de la F1. El podio lo cerró Jean Pierre Beltoise en Matra.

Cuando su nombre ya sonaba entre los más grandes de todos los tiempos, Pedro Rodríguez murió el 11 de julio de 1971 en las 200 millas de Norisring, una carrera poco importante de

El piloto también fue destacado en las carreras de resistencia, obteniendo cuatro victorias en las 24 Horas de Daytona, once en el Campeonato Mundial de Resistencia y una victoria en las 24 Horas de Le Mans de 1968.

Pedro fue hermano de Ricardo, dos años menor, destacado en el automovilismo deportivo; siendo considerados ambos íconos mexicanos, en la actividad en la que alcanzó los primeros lugares en varias ocasiones y el reconocimiento mundial de los aficionados amantes al automovilismo.

Era conocido en los Grandes Premios europeos, como el ojos de gato, por su habilidad para correr con lluvia y en la noche.

En 1958 intentó inscribirse junto con Ricardo en las 24 Horas de Le Mans en Francia en un Ferrari 500 TR-58. El reglamento le impidió correr a Ricardo, pero Pedro corrió con José Behra, hermano del famoso Jean Behra.



El 1 de noviembre de 1962 su hermano menor Ricardo murió en un horrible accidente durante el primer día de prácticas del Gran Premio de México y Pedro consideró su retiro de las carreras. Sin embargo, en 1963 y 1964 ganó en el Daytona International Speedway.

Pedro Rodríguez, logro sus primeros Grandes Premios en Estados Unidos y México, sobre un Lotus. Siguió compitiendo esporádicamente en

Interserie en Núremberg, Alemania debido a un accidente provocado por Kurt Hild. Sus restos descansan junto con los de Ricardo en el Panteón Español de la Ciudad de México. La noticia de su muerte, un domingo, por la mañana, cimbró a todo México, siendo informada por televisión por el periodista Jacobo Zabłudovsky en el noticiero "Hoy Domingo" a las 10 de la mañana, realizándose una remembranza de Pedro Rodríguez De la Vega.



POWERING PROGRESS™

A NUESTRA RED DE DISTRIBUIDORES:

CERO MEZCLAS... SÍ GATES

Los accidentes pueden prevenirse
haciendo las cosas bien.

Hidráulica Segura.
Cero Mezclas,
Sí Gates.



**HIDRÁULICA
SEGURA**



**POR TU SEGURIDAD USA GATES
NO MEZCLES MARCAS
EVITA ACCIDENTES**



www.Gates.com.mx



POWERING PROGRESS™

+ 50 años
siendo líderes en el mercado
de productos para el reemplazo



Una vez más lo hemos logrado, cumplir con los más altos estándares de **CALIDAD** y **DESEMPEÑO** en nuestros productos.

Somos los más reconocidos en:

- **BANDAS AUTOMOTRICES**
- **KITS DE DISTRIBUCIÓN**
- **MANGUERAS AUTOMOTRICES**



¡GRACIAS POR TU PREFERENCIA Y RECONOCIMIENTO!



GatesdeMexico



@GatesdeMexico



GatesdeMexico

Av. Vasco de Quiroga 3200, 1er. Piso, Centro Ciudad Santa Fe, C.P. 01210, México D.F.

Tel. +52-55-2000-2700 / Fax: +52-55-2000-2726

www.Gates.com.mx